

DIVISION AVENUE BICYCLE PATH DEMONSTRATION

Starting October 24, 2024

Belleville wants your input on making Division Avenue safer!

Belleville Township is working on making it safer to walk and bicycle to Belleville High School. The Township will be showcasing a temporary bicycle path from October 24 to November 1 and wants to know what **YOU** think!

What is a Temporary Demonstration Project?

A Temporary Demonstration Project is a low-cost way to test out new street designs and get community input before investing in permanent changes. It allows residents and students to see and use the temporary infrastructure instead of relying only on concept images or descriptions.

What will Belleville be testing?

Belleville will be testing a two-way protected bicycle path between Nolton Street and Belleville High School along Division Avenue.

Protected bicycle paths provide a dedicated space for bicyclists to ride, away from motor vehicles and off sidewalks. Separating bicyclists and motor vehicles reduces conflicts that can arise due to the differences in their travel speeds. Bicycle paths have also been found to reduce motor vehicle speeds, increasing safety for all users. Pedestrians may also feel more comfortable with motor vehicle traffic placed further away from the sidewalk.

I live on Division Avenue. Will access to my home change?

Access in and out of your driveway will be maintained. A temporary no parking restriction will be in place during the demonstration period between Nolton Street and Belleville High School. Residents will be permitted to park overnight in the high school parking lot by the tennis courts.

How will the Township make the changes?

As part of this demonstration, temporary paint and signs will be added to delineate the two-way protected bike lane. In addition, plastic posts will be placed to help drivers understand the new traffic pattern.

How long will the demonstration be in place?

The changes will be in place from Thursday, October 24 to Friday, November 1.

How will success be measured?

The team's evaluation will include speed studies, direct observations, and feedback from residents. An online survey will be conducted once the changes are in place.

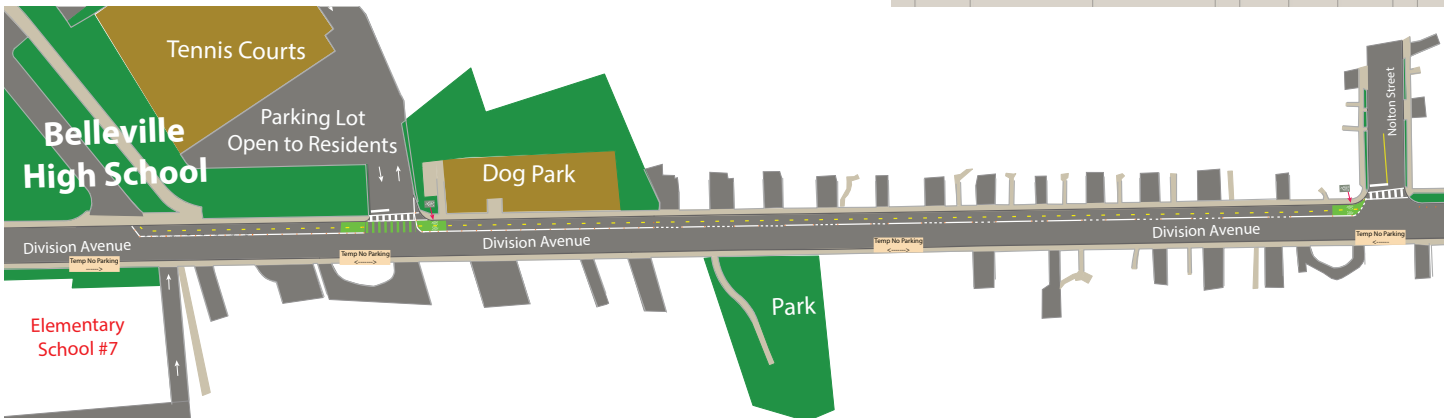
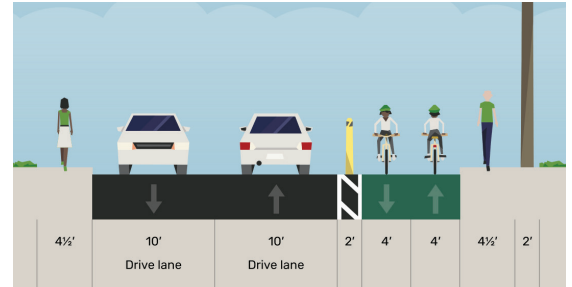
Why is this demonstration happening?

Belleville applied to the Complete Streets Technical Assistance program, a partnership of Rutgers-Voorhees Transportation Center, Sustainable Jersey, and the North Jersey Transportation Planning Authority (NJTPA), to develop a Bicycle Network Plan for the high school neighborhood. The Plan will identify ideas to improve roadway safety around the school and to encourage students and residents to walk and bicycle to the school campus, instead of driving. Shifting school trips away from motor vehicles can help reduce neighborhood congestion and increase quality of life for residents. The demonstration will help Belleville and the project team learn more about transportation needs in the school neighborhood.



Temporary Bicycle Path

A two-way bicycle path, marked with temporary paint and movable plastic posts will be installed on the east side of Division Avenue, between Norton Street and Belleville High School. Parking is currently permitted only on the west side of Division Avenue. During the demonstration, parking will be temporarily prohibited between Norton Street and the high school. Residents are invited to use the high school parking lot by the tennis courts for overnight parking.



Related Events

During the demonstration, EZ Ride Transportation Management Association, Belleville High School, and the Township of Belleville will be hosting a Bike to School Day event on October 30. In addition, a Safety Training class will be held at the high school on November 1 for students.

Project Toolkit

Project materials are being provided by the NJTPA Complete Streets Demonstration Library. The NJTPA created the library to help communities interested in trying out bicycle lanes, corner “bump-outs,” and other safety, placemaking, and traffic calming features. To learn more, visit njtpa.org/demolibrary.

PROJECT SCHEDULE

October 24 - Demonstration Starts

October 25 - Online Survey Opens

October 26 - Halloween Spectacular on the Front Lawn of Belleville High School

October 30 - Bike to School Day led by the Belleville Police, Borderline Bikes, and EZ Ride

November 1 - Bike, E-Bike, and E-Scooter Safety Training for High School Students by EZ Ride

November 1 (evening) - Demonstration Ends

Public Input

Once the demonstration is in place, a questionnaire will be made available at <https://go.rutgers.edu/belleville-survey> or by using this QR code.



Questions?

For questions about this project, contact Brian Banda, Township Manager, at 973-450-3407 and bbanda@bellevillenj.org or Matthew Paladino, Belleville School District, at 973-450-3500 and matthew.paladino@bellevilleschools.org.



Township of Belleville
New Jersey



RUTGERS-NEW BRUNSWICK
Edward J. Bloustein School
of Planning and Public Policy
Alan M. Voorhees Transportation Center

DEMOSTRACIÓN DE CARRIL PARA BICICLETAS EN DIVISION AVENUE

A partir del 24 de octubre de 2024

¡Belleville quiere su opinión para hacer que Division Avenue sea un lugar más seguro!

El municipio de Belleville está trabajando para que sea más seguro caminar y andar en bicicleta hasta la escuela secundaria de Belleville. El municipio exhibirá una ciclovía temporal desde el 24 de octubre hasta el 1 de noviembre y quiere saber lo que **TÚ** piensas!

¿Qué es un proyecto de demostración temporal?

Un proyecto de demostración temporal es una forma económica de probar nuevos diseños de calles y obtener la opinión de la comunidad antes de invertir en cambios permanentes. Permite a los residentes y estudiantes ver y utilizar la infraestructura temporal en lugar de depender únicamente de imágenes o descripciones conceptuales.

¿Qué estará probando Belleville?

Belleville pondrá a prueba un carril bici protegido de doble sentido entre Nolton Street y Belleville High School a lo largo de Division Avenue.

Los carriles bici protegidos brindan un espacio exclusivo para que los ciclistas viajen, lejos de los vehículos motorizados y fuera de las aceras. Separar a los ciclistas de los vehículos motorizados reduce los conflictos que pueden surgir debido a las diferencias en sus velocidades de desplazamiento. También se ha descubierto que los carriles para bicicletas reducen la velocidad de los vehículos motorizados, lo que aumenta la seguridad de todos los usuarios. Los peatones también pueden sentirse más cómodos con el tráfico de vehículos motorizados más alejado de la acera.

Vivo en Division Avenue. ¿Cambiará el acceso a mi casa?

Se mantendrá el acceso para entrar y salir de su entrada. Se aplicará una restricción temporal de estacionamiento durante el período de demostración entre Nolton Street y Belleville High School. Los residentes podrán estacionar durante la noche en el estacionamiento de la escuela secundaria junto a las canchas de tenis.

¿Cómo realizará el Municipio los cambios?

Como parte de esta demostración, se colocarán pinturas y señales temporales para delimitar el carril bici protegido de doble sentido. Además, se colocarán postes de plástico para ayudar a los conductores a comprender el nuevo patrón de tráfico.

¿Cuánto tiempo durará la demostración temporal?

Los cambios entrarán en vigor desde el jueves 24 de octubre hasta el viernes 1 de noviembre.

¿Cómo se evaluará el proyecto?

La evaluación del equipo incluirá estudios de velocidad, observaciones directas y comentarios de los residentes. Se realizará una encuesta en línea una vez que los cambios estén implementados.

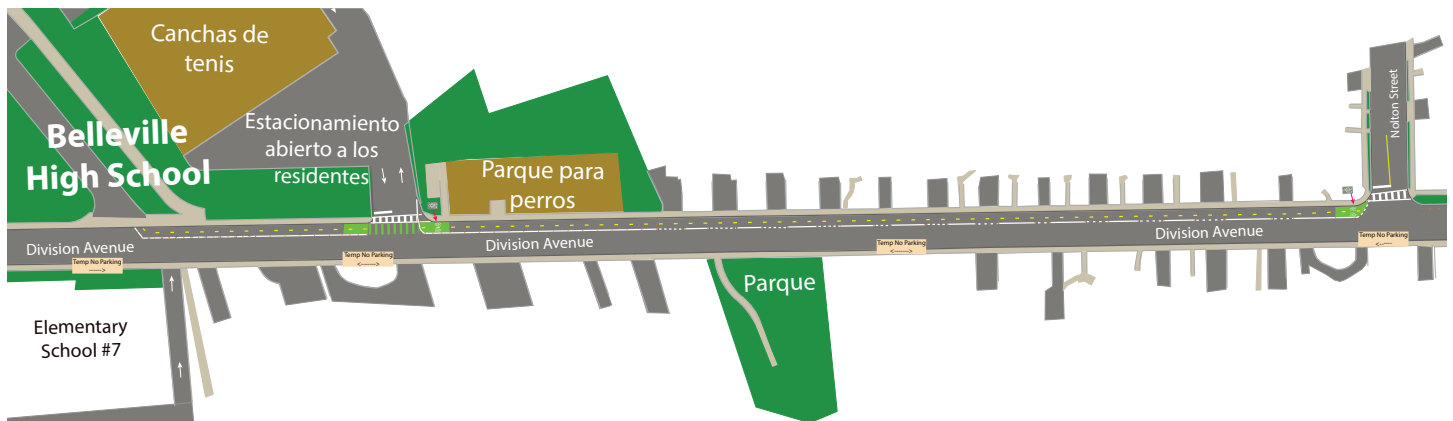
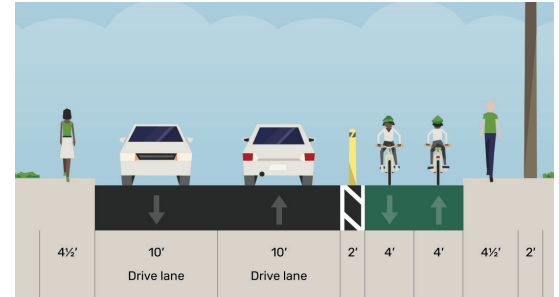
¿Por qué se realiza esta demostración temporal?

Belleville solicitó al programa de Complete Streets Technical Assistance, una asociación del Centro de Transporte Rutgers-Voorhees, Sustainable Jersey y la Autoridad de Planificación del Transporte del Norte de Jersey (NJTPA), desarrollar un Plan de red de bicicletas para el vecindario de la escuela secundaria. El plan identificará ideas para mejorar la seguridad vial en los alrededores de la escuela y alentar a los estudiantes y residentes a caminar o ir en bicicleta al campus de la escuela, en lugar de conducir. Reducir los viajes en vehículos motorizados puede ayudar a reducir la congestión del vecindario y aumentar la calidad de vida de los residentes. La demostración ayudará a Belleville y al equipo del proyecto a aprender más sobre las necesidades de transporte en el vecindario escolar.



DEMOSTRACIÓN DE CARRIL PARA BICICLETAS

Se instalará un carril bici de doble sentido, marcado con pintura temporal y postes de plástico móviles en el lado este de Division Avenue, entre Nolton Street y Belleville High School. Actualmente, solo se permite estacionar en el lado oeste de Division Avenue. Durante el proyecto, se prohibirá temporalmente el estacionamiento entre Nolton Street y la escuela secundaria. Los residentes están invitados a utilizar el estacionamiento de la escuela secundaria junto a las canchas de tenis para estacionar durante la noche.



Eventos Relacionados

Durante la demostración, EZ Ride Transportation Management Association, Belleville High School y el municipio de Belleville organizarán un evento llamado “Día de ir en bicicleta a la escuela” el 30 de octubre. Además, el 1 de noviembre se llevará a cabo una clase de ciclismo seguro para los estudiantes.

Materiales del Proyecto

Los materiales del proyecto son proporcionados por la Biblioteca de Demostración de Calles Completas de la NJTPA. La NJTPA creó la biblioteca para ayudar a las comunidades interesadas en probar carriles para bicicletas, extensiones de aceras y otras características de seguridad, creación de espacios y reducción del tráfico. Para más información, visite njtpa.org/demolibrary.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Octubre 24 - Comienza la demostración

Octubre 25 - Se abre el cuestionario en línea

Octubre 26 - Halloween Spectacular en el jardín delantero de Belleville High School

Octubre 30 - “Día de ir en bicicleta a la escuela” organizado por la policía de Belleville, Borderline Bikes, and EZ Ride

Noviembre 1 - Clase de seguridad en bicicletas, bicicletas eléctricas y patinetes eléctricos para estudiantes de secundaria dirigido por EZ Ride

Noviembre 1 (tarde) - Finaliza la demostración

Aporte Público

Una vez que la demostración esté en marcha, se pondrá a disposición un cuestionario en <https://go.rutgers.edu/belleville-survey> o utilizando este código QR.



¿Preguntas?

Para preguntas sobre este proyecto, contacte Brian Banda, Administrador del Municipio, en 973-450-3407 y bbanda@bellevillenj.org o Matthew Paladino, Belleville School District, en 973-450-3500 y matthew.paladino@bellevilleschools.org.



Township of Belleville
New Jersey



RUTGERS-NEW BRUNSWICK
Edward J. Bloustein School
of Planning and Public Policy
Alan M. Voorhees Transportation Center